

APÊNDICE ANEXO I**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

O presente documento visa analisar a viabilidade da presente contratação, bem como compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência ou projeto Básico, de forma a melhor atender às necessidades da Administração.

1. DADOS DO PROCESSO:	
Nº do Processo:	2898/2024
Estudo Preliminar nº:	03/2024
Secretaria:	Secretaria de Infraestrutura e Logística
Setor / Órgão:	Subsecretaria de Manutenção de Veículos Leves e Pesados
Objetivo:	Contratação de empresa(s) especializada(s) em serviços de manutenção preventiva e corretiva de veículos com substituição e fornecimento de peças de reposição, componentes e acessórios novo (originais ou genuínos), para veículos de porte leve, médio, pesado, máquinas e equipamentos pertencentes ao Município de Nova Friburgo pelo período de 12 (doze) meses.
Equipe de Planejamento:	Gestor: Alan Figueira Correa – Mat. 105.871
	Apoio Técnico: Márcio André de Freitas – Mat. 115.190
	De acordo: Gilcimar Cabral – Mat. 100.719
2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES	
Fundamentação: (inciso II do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021).	
A Administração Municipal não possui Plano Anual de Contratações, no entanto, o município conta com uma frota considerável de veículos de vários portes, portanto vem contratando anualmente os serviços necessários a sua manutenção, que compõem o planejamento estratégico da Secretaria de Infraestrutura e Logística.	
3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:	
Trata o presente estudo sobre a análise da demanda apresentada para contratação de empresa para prestação de serviços técnico automotivo especializado (manutenção preventiva e corretiva) através de serviços mecânico, elétrico, lanternagem, pintura e capotaria nos veículos de diversas marcas e modelos pertencentes ao Município de Nova Friburgo e ainda, fornecimento de peças/acessórios automotivos, destinados aos referidos veículos de acordo com as solicitações do setor de oficina municipal.	
A contratação destes serviços são justificáveis pela necessidade de manutenção da frota de veículos da Prefeitura, com vistas a preservar o patrimônio público e aumentar a vida útil dos veículos, mantendo-os em perfeito estado de funcionamento, para o atendimento, com segurança, das demandas de operacionalização do serviço de transporte, na locomoção de autoridades e servidores, bem como na distribuição de expedientes, limpeza de vias urbanas e rurais, manutenção de estradas vicinais, transporte de pacientes da rede SUS (ambulâncias), transporte de alunos da	

rede municipal de ensino, e outras atividades para as quais é necessária a utilização de veículos oficiais e, consequentemente, evitar prejuízos para o funcionamento das atividades essenciais inerentes a este município.

Enquadramento de Serviço Comum Continuado para efeito da Lei no. 14.133/2021: Para todos os fins legais, declaramos que a contratação de pessoa jurídica especializada na manutenção preventiva e corretiva de veículos pertencentes ao município de Nova Friburgo e definição usual no mercado podendo ser enquadrada como serviço comum de acordo com o art. 106, XIII, da Lei no. 14.133/2021.

Nesse sentido, podemos entender a importância do serviço licitado no presente estudo, para garantir o bom desenvolvimento de todas as atividades executadas por esta municipalidade.

De forma complementar, podemos pontuar que o município possui 933.414 km² divididos em zona urbana e zona rural e uma vasta área de preservação, devido as suas inúmeras montanhas e mata atlântica. As estradas vicinais do município são de grande importância para o escoamento da produção agrícola do município, que é um dos maiores do estado em produção de hortifrutigranjeiros. O tamanho territorial do município, a topografia acidentada, loteamentos e bairros localizados em morros e área rural extensa, ajuda a entender a dificuldade de realizar serviços de reparos, limpeza, manutenção preventiva das vias, entre outros.

Desde o trágico evento climático ocorrido em Nova Friburgo em janeiro de 2011, o município convive com problemas estruturais que ainda não foram solucionados, devido as complexidades existentes. Junto a este problema, a frota de caminhões, máquinas, tratores e equipamentos estão envelhecidos e em quantidade insuficiente para atender toda a demanda da municipalidade. A última aquisição de veículos pesados e máquinas aconteceu em 2014 e, mesmo assim, tal aquisição não conseguiu atender todos os distritos e bairros.

O fato de termos uma frota com idade média alta, tem contribuindo de forma sistemática para o aumento do número de quebras e consequente aumento na demanda de manutenções corretivas, elevando o custo de manutenção de forma significativa.

Importante pontuar, que a manutenção de veículos de porte pesado como caminhões e máquinas são muito mais custosos do que a manutenção em veículos de porte leve.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

Poderão participar deste processo de contratação empresas do ramo de atividade relacionada ao objeto, que estejam localizadas em endereços fixos, em um raio máximo de até 120km não ultrapassando o limite rodoviário máximo de 170km da sede do município de Nova Friburgo, Av. Alberto Braune, 225 - Centro, e que não possuam registro de sanção que impeça sua contratação.

O(s) empregado(s) deverá(ão) ser pertencente(s) ao quadro de pessoal da empresa a ser contratada, que deverá selecionar e preparar rigorosamente o(s) empregado(s) para prestar os serviços, tendo funções profissionais legalmente registradas em suas carteiras de trabalho.

Os serviços possuem natureza continuada, cuja vigência será de 1 (um) ano, podendo ser prorrogado por interesse da contratante até o limite de 5 (cinco) anos. A contratação observa os critérios de sustentabilidade ambiental recomendados pelo Órgãos competentes, e a contratada deverá prever, no que couber, praticas de sustentabilidade.

Manter durante todo o período de vigência do contrato, todas as condições que ensejaram a sua habilitação na licitação e contratação.

Dado todo o exposto, a empresa prestadora dos serviços, objeto do presente estudo, deverá atender aos seguintes requisitos:

Qualificação Técnica:

- Comprovação de aptidão para a prestação dos serviços em características, quantidades e prazos compatíveis como objeto desta licitação, ou com o item pertinente, mediante a apresentação de atestado (s) fornecido (s) por pessoas jurídicas de direito publico ou privado.

- Comprovação de que possui em seu quadro de funcionários, profissional responsável pela empresa inscrito na entidade profissional competente e possuidor de anotação de responsabilidade técnica no tocante aos serviços objeto desta licitação.

A contratada deverá adotar as praticas de sustentabilidade previstas nas legislações e normas, tais como CONAMA, ABNT e similares.

A contratada deverá observar as exigências legais de sustentabilidade social na execução do serviço, observando especialmente o seguinte:

- A contratada deverá fornecer aos empregados os equipamentos de segurança que se fizerem necessários para a execução de serviços;

- A contratada deverá seguir as normas técnicas de saúde, higiene e de segurança do trabalho, de acordo com as normas do Ministério do Trabalho.

- Fiscalizar o uso dos equipamentos de segurança (EPI).

A contratação terá vigência de 1 (um) ano, podendo ser prorrogado por interesse das partes até o limite de 5 (cinco) anos de acordo com Art. 106 da Lei 14.133/21, desde que haja autorização formal da autoridade competente e observados os seguintes, requisitos:

Os serviços tenham sido prestados regularmente;

Seja comprovado, através de pesquisa de mercado, que o valor do contrato permaneça economicamente vantajoso para a Administração;

Haja manifestação expressa da contratada informando o interesse na prorrogação;

Seja comprovado que o contratado mantem as condições iniciais de habilitação.

Das especificações do fornecimento de pecas e acessórios:

- Todas as pecas e acessórios aplicados nos veículos deverão ser originais do fabricante, genuínas, de primeira linha, e sem uso prévio (ABNT NBR 15296).

- A empresa contratada deverá providenciar, quando houver necessidade de substituições de acessórios, componentes, partes e pecas de reposição, orçamento, com os valores à vista das tabelas de preços das fabricantes,

que deverão ser apresentados ao Fiscal do Contrato com o desconto contratual disposto na proposta de preços que, por sua vez, autorizará, ou não, a execução do serviço com a possível reposição de peças e acessórios.

- As peças, acessórios fabricados no Brasil ou no estrangeiro para veículos de fabricação nacional ou estrangeira e de venda regular no Brasil, também serão fornecidos com o percentual de desconto ofertado na Proposta de Preço do licitante para cada uma das fabricantes.

- No caso de fornecimento de peças e acessórios importados para veículos fabricados no estrangeiro e de venda não regular no Brasil serão fornecidos pelo preço de tabela, no mercado nacional, dos fabricantes ou revendedores autorizados dos veículos.

- A empresa contratada deverá apresentar ao Fiscal do Contrato as peças e acessórios que foram substituídos devido a reparos, bem como as embalagens das peças e acessórios adquiridos.

- O descarte dos produtos descritos no subitem anterior, somente serão feitos após a conferência pela fiscalização do contrato, que autorizará a retirada das peças, acessórios e embalagens apresentadas.

- No caso de a fiscalização do contrato não retirar as peças e acessórios em até 5 (cinco) dias, após a apresentação do documento fiscal de cobrança, a empresa contratada ficará responsável pelo descarte destes itens.

Das especificações do fornecimento e instalação de pneus:

- A empresa contratada deverá efetuar a substituição de pneus, conforme os preceitos da Resolução no 558/80, de 15 de abril de 1980 (CONTRAN) ou sempre que um defeito de força maior exija sua substituição, desde que avaliado e autorizado pelo Fiscal do Contrato.

- Em caso de fornecimento de pneus, por parte da contratada, os itens deverão ser novos, não reformados ou recauchutados ou remoldados, de acordo com as normas da ABNT/NBR, com selo do INMETRO e índice de carga, conforme recomendação do fabricante.

Das especificações dos serviços de geometria:

- A empresa contratada deverá efetuar o ajuste da suspensão e cambagem de forma que garanta a segurança e a estabilidade do veículo.

- A empresa contratada deverá fornecer à Contratante, após a execução dos serviços de geometria nos veículos, um laudo técnico dos serviços executados, inclusive com os procedimentos propostos para a solução de outros problemas porventura detectados.

Das especificações dos serviços de balanceamento de rodas:

- A empresa contratada deverá executar o cálculo de desbalanceamento externo e interno das rodas, estático e dinâmico, fazendo os ajustes necessários, a fim de deixá-las com o balanceamento correto.

- A empresa contratada deverá fornecer à Contratante, após a execução dos serviços de balanceamento de rodas dos veículos, um laudo técnico dos serviços executados, inclusive com os procedimentos propostos para a solução de outros problemas porventura detectados.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de transmissão:

- A empresa contratada deverá realizar lubrificação de diferencial, caixa de cambio, folgas, balanceamento de eixo se houver, juntas homocinéticas, trizetas e suas respectivas coifas, pontos de eixos e outros.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de direção:

- A empresa contratada deverá realizar aperto dos parafusos, regulagem e conferencia de terminais, lubrificação (graxa e óleo), barra de direção, bomba de direção, folgas, correia da bomba, caixa de direção e outros.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de freios:

- A empresa contratada deverá realizar regulagem de freio, verificação do desgaste das pastilhas, lonas, discos, tambores, nível de fluido e substituição, verificação de servo-freio, cuícas de freio, cilindros mestres e auxiliares, freio de estacionamento (cabos, pedais, alavancas), válvulas (pneumáticas), aro dos pneus e outros.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de arrefecimento:

- A empresa contratada deverá realizar exame do radiador, verificação do nível de água, mangueiras, fluido de radiador e outros.

Das especificações dos serviços de revisão de motor:

- A empresa contratada deverá realizar verificação das correias, óleo, filtro de óleo e de combustível, juntas e demais componentes, substituindo peças necessárias e outros.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de suspensão:

- A empresa contratada deverá realizar verificação das molas, amortecedores, batentes, coifas, bandejas superiores e inferiores, buchas, pivôs, barra estabilizadora, rolamentos internos e externos e outros.

Serviços de revisão do sistema elétrico e eletrônico:

- A empresa contratada deverá realizar a verificação, conserto e/ou substituição quando necessário, de componentes que integram esse sistema, incluindo acessórios de sinalização e outros.

Serviços de lanternagem, funilaria e pintura:

- A empresa contratada deverá realizar serviços de desamassamento, recuperação e quando irrecuperável substituição das partes danificadas da lataria e pintura; serviços de solda em geral; reforma ou recuperação de assentos, forros do teto e laterais, com aplicação de material de mesmo padrão e qualidade, mantendo a originalidade do fabricante do veículo. Deverão ser realizados sempre que for demandando, mediante orçamento aprovado pela fiscalização do contrato e emissão de Ordem de Serviço por parte da Contratante.

Serviço de substituição dos vidros:

- A empresa contratada deverá realizar a substituição dos vidros e espelhos sempre que necessário, visto não se pode prever a necessidade de sua ocorrência.

- O serviço de manutenção veicular será pago considerando a hora/trabalho para mão de obra e pelo percentual de desconto do preço à vista das tabelas das montadoras para peças e acessórios utilizados.

Os serviços de lavagem compreenderão:

- Lavagem de veículo - “tipo americana”, que consiste na limpeza interna e externa dos veículos. Na externa deverá ser limpa toda a lataria, vidros, para-choques, rodas e pneus, utilizando sabão neutro ou xampu específico para veículos, enquanto que a interna incluirá o serviço de aspiração do assoalho e dos bancos, lavagem dos carpetes, higienização das partes plásticas (painel de bordo, guarnições das portas e tecidos do teto), bem como a limpeza dos vidros.

- Lavagem de veículo - “tipo americana” com cera, que consiste na limpeza interna e externa dos veículos. Na externa deverá ser limpa toda a lataria, vidros, para-choques, rodas e pneus, utilizando sabão neutro ou xampu específico para veículos e cera, enquanto que a interna incluirá o serviço de aspiração do assoalho e dos bancos, lavagem dos carpetes, higienização das partes plásticas (painel de bordo, guarnições das portas e tecidos do teto), bem como a limpeza dos vidros.

- Lavagem de veículo - completa, que consiste na lavagem “tipo americana” total acrescida de polimento, higienização de bancos, assoalho, teto, forros e lavagem do motor, quando solicitado.

- A entrega do veículo deverá ocorrer em até 04 (quatro) horas, para as lavagens “tipo americana” com ou sem cera e de 48 (quarenta e oito) horas, para lavagens completas, contadas a partir da disponibilização do veículo e respectiva Ordem de Serviço por parte da Contratante. Casos excepcionais serão avaliados pela fiscalização do contrato.

Serviços de borracharia:

- O serviço de borracharia deverá ocorrer sempre que necessário, visto não se poder prever a necessidade de sua ocorrência. E será caracterizado pelo serviço de montagem e desmontagem de pneus, bem como pelo conserto, troca de pneus e câmara de ar, furados ou que tenham sofrido qualquer avaria.

- A Contratada deverá montar e desmontar os pneus dos veículos da frota da Contratante utilizando-se de equipamento hidráulico que evite o atrito do mesmo com o aro das rodas.

- O serviço será pago por serviço realizado.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES:

GRUPO 1 SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO AUTOMOTIVA PREVENTIVA E CORRETIVA PARA LINHA LEVE						
ITEM	Especificação	UN	QUANTIDADE P.A. 10514/21	QUANTIDADE P.A. 12105/22	QUANTIDADE P.A. 4268/23	QUANTIDADE P.A. 2898/24
01	Serviço de Manutenção preventiva e corretiva de veículos da linha LEVE tipo passeio	HORA	2.500	2.500	2.500	3.000

02	Fornecimento de peças novas, originais ou genuínas (ABNT NBR 15296), com o maior desconto sobre a tabela oficial do FABRICANTE, peças utilizadas por concessionárias autorizadas de peças e de assessorios para veículos da linha LEVE.	PEÇA	150.000	350.000	350.000	450.000
GRUPO 2 SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO AUTOMOTIVA PREVENTIVA E CORRETIVA PARA LINHA MÉDIO/UTILITÁRIO/AMBULÂNCIA						
ITEM	Especificação	UN	QUANTIDADE P.A. 10514/21	QUANTIDADE P.A. 12105/22	QUANTIDADE P.A. 4268/23	QUANTIDADE P.A. 2898/24
01	Serviço de Manutenção preventiva e corretiva de veículos da linha MÉDIA tipo utilitário/ambulância/vans/camionetas	HORA	2.500	2.500	2.500	3.000
02	Fornecimento de peças novas, originais ou genuínas (ABNT NBR 15296), com o maior desconto sobre a tabela oficial do FABRICANTE, peças utilizadas por concessionárias autorizadas de peças e de assessorios para veículos da linha MÉDIA tipo utilitário/ambulância/vans/camionetas	PEÇA	150.000	500.000	700.000	700.000
GRUPO 3 – SERVIÇO DE MANUTENÇÃO AUTOMOTIVA CORRETIVA E PREVENTIVA PARA LINHA PESADA						
ITEM	Especificação	UN	QUANTIDADE P.A. 10514/21	QUANTIDADE P.A. 12105/22	QUANTIDADE P.A. 4268/23	QUANTIDADE P.A. 2898/24
01	Serviço de Manutenção preventiva e corretiva de veículos da linha PESADA	HORA	2.500	2.500	3.000	4.000

02	Fornecimento de peças novas, originais ou genuínas (ABNT NBR 15296), com o maior desconto sobre a tabela oficial do FABRICANTE, peças utilizadas por concessionárias autorizadas de peças e de assessorios para veículos da linha PESADA	PEÇA	250.000	500.000	800.000	1.000.000
GRUPO 4 – SERVIÇO DE MANUTENÇÃO AUTOMOTIVA CORRETIVA E PREVENTIVA PARA MAQUINAS E TRATORES						
ITEM	Especificação	UN	QUANTIDADE P.A. 10514/21	QUANTIDADE P.A. 12105/22	QUANTIDADE P.A. 4268/23	QUANTIDADE P.A. 2898/24
01	Serviço de Manutenção preventiva e corretiva de veículos da linha MÁQUINAS e TRATORES	HORA	2.500	2.500	2.500	2.500
02	Fornecimento de peças novas, originais ou genuínas (ABNT NBR 15296), com o maior desconto sobre a tabela oficial do FABRICANTE, peças utilizadas por concessionárias autorizadas de peças e de assessorios para veículos da linha MÁQUINA E TRATORES	PEÇA	150.000	500.000	600.000	700.000

Conforme demonstrado acima, houve uma evolução da demanda necessária ao atendimento dos veículos da frota municipal. De forma contextualizada, o processo de 2021, foi o primeiro processo aberto pela atual gestão com vistas a terceirização da manutenção dos veículos, objeto que nunca fora contratado na história recente do município em anos anteriores, conforme justificado no interior do processo administrativo 10514/21, a frota naquele ano, encontrava-se totalmente sucateada e com inúmeros veículos inoperantes. Como o município não tinha memória de calculo, os estimativos foram constituídos com base na expertise da equipe técnica da época, se demonstrando insuficiente, devido a novas quebras que não foram possíveis de se prever relativas à frota que se encontrava operacional, impossibilitando que fizéssemos a manutenção de alguns veículos que se encontravam fora de operação no interior do antigo espaço da oficina municipal. Neste primeiro processo não havia a previsão de entrega de peças para o setor de oficina municipal, ou seja, toda a substituição de peças era feita exclusivamente pela empresa vencedora, mesmo a municipalidade dispondo de espaço e mão de obra própria, restando apenas o trabalho de socorro a veículos quebrados na rua e a demais serviços simples como troca de óleo, uma vez que a municipalidade

dispõe de procedimento próprio para aquisição de óleo. Em 2021/2022, foram atendidos um total de 79 veículos sendo executados 94 serviços, importante ressaltar que este processo não englobava os serviços de borracharia, que eram realizados através do contrato proveniente do P.A. 7559/21.

Em 2022, a partir da experiência do processo anterior, fora aberto o P.A. 12105/22, no qual foram englobados os serviços de borracharia, dinamizando ainda mais os serviços de manutenção, uma vez que não era mais necessário abrir um procedimento administrativo apenas para borracharia. Neste processo, diferentemente do anterior, foi previsto que a empresa vencedora fizesse a entrega de peças diretamente na oficina, para casos simples em que a própria oficina tem condições de atender, como manutenção preventiva e alguns reparos corretivos, tal condição fez com que aumentasse significativamente o número de atendimentos, e consequentemente o consumo de peças, uma vez que, pôde se abranger um número maior de veículos. Tal condição fez com que saltássemos de 79 veículos atendidos, para um total 208 veículos atendidos somando um total de 542 serviços executados, sendo 384 serviços realizados pelo setor de oficina municipal, e 158 serviços realizados na sede da empresa terceirizada e suas subsidiárias. A oficina municipal obteve uma média mensal de 38,4 atendimentos enquanto a empresa terceirizada teve uma média mensal de 15,8 atendimentos, o total de veículos atendidos alcançou uma média mensal de 20,8 veículos, dentre os quais, somente a oficina demandou 384 pedidos de peças das mais variadas, uma média de 38,4 pedidos por mês para atendimento de toda a frota e 433 serviços de borracharia, uma média de 43,3 serviços por mês. Um avanço de 263% no número de veículos atendidos. Embora a ATA desse processo tivesse uma duração de 12 meses, todo saldo foi contratualizado e utilizado no período de setembro/22 a julho/23, totalizando 10 meses, o que justificou o aumento no quantitativo do processo seguinte.

Em 2023 fora aberto o P.A. 4268/23 que se encontra com a ata ainda dentro da validade, toda via o saldo encontra-se zerado com um contrato em vigência. O primeiro contrato proveniente do P.A. 4268/23, teve início em agosto/23, tendo o seu último contrato sendo celebrado em janeiro/2024, onde o mesmo se encontra em vigência no momento, toda via não há mais saldo de ata, o que justifica a abertura do presente procedimento administrativo. Importante registrar que até presente momento foram atendidos um total de 179 veículos, totalizando 327 serviços prestados até o momento, desses dados o setor de oficina municipal realizou 213 serviços, uma média de 42,6 atendimentos mês, a empresa terceirizada realizou em sua sede ou em subsidiárias 114 serviços, alcançando uma média de 22,8 serviços mês, o setor de oficina municipal realizou 213 pedidos de peças, uma média 42,6 pedidos mês, atendidos um total de 179 veículos, uma média de 35,8 veículos mês, realizados um total de 237 serviços de borracharia, uma média de 47,4 serviços por mês. Nota-se a partir dos dados parciais que houve um aumento de 10% na média de pedidos de peças por mês, somatizado a um aumento de 72% na média de veículos atendidos, e um aumento de 9% na demanda dos serviços de borracharia. Importante contextualizar, que quando nos referimos a veículos atendidos, os dados informados são dados gerais, ou seja, o total de veículos reparados na oficina municipal, somatizados aos serviços realizados pela empresa terceirizada com a substituição de peças, outra informação importante, que os dados relacionados ao total de pedidos de peças, se referem apenas aqueles feitos pela nossa oficina, não se somatizando as peças substituídas em reparos feitos na sede da empresa terceirizada e suas subsidiárias. Ainda dentro da análise dos dados obtidos é possível verificar uma tendência de aumento de 10% em serviços realizados pelo setor de oficina municipal, e quase 44% em serviços realizados pela empresa terceirizada, somente no período de agosto/23 a janeiro de 24.

Outro fato que contribui para o aumento na demanda de manutenções, é o envelhecimento da frota, sobretudo a frota de veículos pesados, máquinas e equipamentos, onde a última renovação desse segmento data do período de 2013/2014, onde até o ano de 2021, não havia um plano de manutenção preventiva e corretiva em execução, contribuindo para o sucateamento da frota, onde hoje existem veículos inservíveis a administração municipal, tendo vista que o reparo em alguns casos ficaria demasiadamente alto, fazendo com que alguns veículos fossem indicados a leilão.

A falta de manutenção ao longo deste tempo, contribuiu de forma significativa para o número de quebras dos veículos da frota municipal, e consequentemente o alto custo para manter a frota atual em operação.

A medida que os equipamentos vão envelhecendo suas quebras se tornam mais constantes e mais onerosas, o

somatório de todas as informações até aqui, justificam o aumento na estimativa dos quantitativos de alguns grupos previstos no presente objeto, bem como, traz a baila a preocupação desta subsecretaria de abrir de imediato um novo procedimento administrativo, baseado nos indicadores que apontam para uma tendência de aumento, o que poderá acarretar no esgotamento do saldo do atual contrato antes do seu término, previsto para dezembro do corrente.

Em tempo existe um procedimento administrativo aberto para aquisição de caminhões, máquinas e equipamentos aberto, autuado sob o numero 24618/21 fruto de recursos oriundos de empréstimo junto a Caixa Econômica Federal, todavia, os recursos ainda não foram aportados, o que inviabiliza o prosseguimento do feito.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

A contratação do presente objeto é muito comum dentre os variados órgãos da administração, conforme demonstrado abaixo:

Local: Formosa do Sul/SC

Órgão: MUNICIPIO DE FORMOSA DO SUL

Unidade compradora: 1 - PREFEITURA MUNICIPAL DE FORMOSA DO SUL

Modalidade da contratação: Pregão - Eletrônico

Amparo legal: Lei 14.133/2021, Art. 28, I

Tipo: Edital

Modo de Disputa: Aberto

Registro de preço: Sim

Data de divulgação no PNCP: 14/03/2024

Situação: Divulgada no PNCP

Data de início de recebimento de propostas: 06/02/2024 08:00 (horário de Brasília)

Data fim de recebimento de propostas: 21/02/2024 08:30 (horário de Brasília)

Id contratação PNCP: 80637424000109-1-000033/2024

Fonte: Bolsa Nacional De Compras - BNC

Local: Treze de Maio/SC

Órgão: MUNICIPIO DE TREZE DE MAIO

Unidade compradora: 1 - PREFEITURA MUNICIPAL DE TREZE DE MAIO - SC

Modalidade da contratação: Pregão - Eletrônico

Amparo legal: Lei 14.133/2021, Art. 28, I

Tipo: Edital

Modo de Disputa: Aberto

Registro de preço: Não

Data de divulgação no PNCP: 15/01/2024

Situação: Divulgada no PNCP

Data de início de recebimento de propostas: 15/01/2024 13:00 (horário de Brasília)

Data fim de recebimento de propostas: 30/01/2024 07:59 (horário de Brasília)

Id contratação PNCP: 82928672000126-1-000004/2024

Fonte: Betha Sistemas

Local: Salto do Lontra/PR

Órgão: MUNICIPIO DE SALTO DO LONTRA

Unidade compradora: 987837 - PREFEITURA MUNICIPAL DE SALTO DO LONTRA - PR

Modalidade da contratação: Pregão - Eletrônico

Amparo legal: Lei 14.133/2021, Art. 28, I

Tipo: Edital

Modo de Disputa: Aberto-Fechado

Registro de preço: Não

Data de divulgação no PNCP: 09/02/2024

Situação: Divulgada no PNCP

Data de início de recebimento de propostas: 09/02/2024 08:00 (horário de Brasília)

Data fim de recebimento de propostas: 28/02/2024 09:00 (horário de Brasília)

Id contratação PNCP: 76205707000104-1-000010/2024

Fonte: Compras.gov.br

Local: Alto do Rodrigues/RN

Órgão: MUNICIPIO DE ALTO DO RODRIGUES

Unidade compradora: 1 - Prefeitura Municipal de Alto do Rodrigues

Modalidade da contratação: Pregão - Eletrônico

Amparo legal: Lei 14.133/2021, Art. 28, I

Tipo: Edital

Modo de Disputa: Aberto

Registro de preço: Não

Data de divulgação no PNCP: 04/03/2024

Situação: Divulgada no PNCP

Data de início de recebimento de propostas: 05/03/2024 09:00 (horário de Brasília)

Data fim de recebimento de propostas: 15/03/2024 09:00 (horário de Brasília)

Id contratação PNCP: 08184111000107-1-000008/2024

Fonte: ECustomize Consultoria em Software S.A

O Município de Nova Friburgo possui 280 veículos distribuídos entre veículos de porte leve, médio pesados (caminhões, máquinas e equipamentos) alocados nas diversas secretarias da municipalidade.

Tais veículos, são essenciais ao atendimento das diversas demandas, desde remoção de pacientes do SUS, transporte escolar, manutenção de vias urbanas e estradas vicinais conforme já demonstrado no presente ETP.

Além de possuir frota própria, a municipalidade dispõe de um setor de oficina municipal que realiza pequenos reparos, e para tal, necessita ser abastecido constantemente de peças automotivas, de acordo com a demanda, para manutenção de tais veículos.

Embora, haja um setor de oficina mecânica, nem todos os serviços podem ser feitos em seu interior, necessitando portanto de mão de obra especializada, bem como ferramental específico, nesta esteira é importante frisar que existem inúmeras possibilidades de manutenção especializada, o que dificulta por exemplo que o município compre ferramental específico ou contrate mão de obra especializada, tornando mais vantajosa, portanto, a contratação de empresa especializada, uma vez que existe a possibilidade que essa empresa terceirize parte do objeto, ou contrate pontualmente mão de obra especializada para resolver uma dessas inúmeras possibilidades de manutenção.

Segundos dados disponibilizados através do anuário de 2023 disponível no sítio eletrônico do Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Brasil (SINDIREPA), somente o Estado do Rio de Janeiro possui 5.517 empresas de reparação de veículos, o que demonstra uma rede de oficinas altamente capilarizada e um mercado bastante consolidado.

Importante lembrar que este é o quarto processo administrativo aberto para esse tipo de contratação, o que demonstra que a solução apresentada, tem demonstrado êxito até o momento, evitando o sucateamento precoce da frota, realidade existente até o ano de 2021, com mais de 70 equipamentos em desuso no interior do antigo pátio da oficina municipal, onde alguns conseguimos trazer de volta a operação e outros tiveram que ser indicados a leilão de forma precoce, pois foram usados para retiradas de peças para serem aplicadas em outros veículos da frota, tal canibalização elevou demasiadamente o custo para manutenção, o que cominou em seu apontamento para descarte.

Visando selecionar a proposta mais vantajosa para administração e manter a **garantia do serviço realizado**, optou-se pela **união** dos itens de Fornecimento de peças com o item de prestação de Serviços de manutenção, pois:

- a) Durante a realização da manutenção a quebra de um componente pode causar avarias em outros, as quais nem sempre são de fácil visualização e identificação durante a inspeção inicial, por isso o fato do serviço de manutenção e o fornecimento de peças estarem incluídos no mesmo grupo traz vantagens a administração, dando celeridade à manutenção quando o mesmo prestador do serviço também fornece as peças necessárias, evitando a necessidade de realizar um pedido de peças para outro fornecedor, com um novo prazo de entrega, o qual pode atrasar, ser entregue errado, necessitando a troca ou até mesmo ser necessário realizar outros pedidos complementares de peças; e
- b) E pelo fato de acabar com a dúvida se o problema que por ventura ser apresentado após a manutenção foi devido as peças fornecidas ou se foi devido a mão de obra de quem realizou o serviço, o que pode ocorrer como exemplo do fornecimento de peças e prestação de serviços de empresas diferentes.

7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO:

Valor da última contratação aplicado o IPCA (P.A. 4268/23)

GRUPO 1 – SERVIÇO DE MANUTENÇÃO AUTOMOTIVIVA PREVENTIVO/CORRETIVO PARA LINHA LEVE

ITEM	DESCRIÇÃO MATERIAL	U/C	QUANT.	V. UNIT.	V. TOTAL	IPCA (01/23 - 12/2023 4,7%)
1	Serviço de manutenção preventiva e corretiva em veículos LEVES pertencentes a frota do municipal.	HORA	3.000	R\$ 97,1355	R\$ 291.406,50	R\$ 305.147,92
2	Fornecimento de peças novas, originais ou genuínas (ABNT NBR 15296), com maior desconto sobre tabela oficial do FABRICANTE, peças utilizadas por concessionárias autorizadas de peças e de acessórios para veículos do tipo PASSEIO/LEVE pertencentes a frota municipal.	PEÇA	450000	R\$ 1,00	R\$ 450.000,00	xxxxx

GRUPO 2 – SERVIÇO DE MANUTENÇÃO AUTOMOTIVIVA PREVENTIVO/CORRETIVO PARA LINHA MÉDIO/UTILITÁRIO/AMBULÂNCIAS

ITEM	DESCRIÇÃO MATERIAL	U/C	QUANT.	V. UNIT.	V. TOTAL	IPCA (01/23 - 12/2023 4,7%)
------	--------------------	-----	--------	----------	----------	--------------------------------------

1	Serviço de manutenção preventiva e corretiva em veículos MEDIOS pertencentes a frota do municipal.	HORA	3.000	R\$ 107,5525	R\$ 322.657,50	R\$ 337.872,58
2	Fornecimento de peças novas, originais ou genuínas (ABNT NBR 15296), com maior desconto sobre tabela oficial do FABRICANTE, peças utilizadas por concessionárias autorizadas de peças e de acessórios para veículos do tipo MEDIO pertencentes a frota municipal.	PEÇA	700.000	R\$ 1,00	R\$ 700.000,00	xxxx
GRUPO 3 – SERVIÇO DE MANUTENÇÃO AUTOMOTOVIVA PREVENTIVO/CORRETIVO PARA LINHA PESADA						
ITEM	DESCRIÇÃO MATERIAL	U/C	QUANT.	V. UNIT.	V. TOTAL	IPCA (01/23 - 12/2023 4,7%)
1	Serviço de manutenção preventiva e corretiva em veículos PESADOS pertencentes a frota do municipal.	HORA	4.000	R\$ 116,0720	R\$ 348.216,00	R\$ 364.636,30
2	Fornecimento de peças novas, originais ou genuínas (ABNT NBR 15296), com maior desconto sobre tabela oficial do FABRICANTE, peças utilizadas por concessionárias autorizadas de peças e de acessórios para veículos do tipo PESADO pertencentes a frota municipal.	PEÇA	1.000.000	R\$ 1,00	R\$ 1.000.000,00	xxxx
GRUPO 4 – SERVIÇO DE MANUTENÇÃO AUTOMOTOVIVA PREVENTIVO/CORRETIVO PARA MAQUINAS E TRATORES						
ITEM	DESCRIÇÃO MATERIAL	U/C	QUANT.	V. UNIT.	V. TOTAL	IPCA (01/23 - 12/2023 4,7%)
1	Serviço de manutenção preventiva e corretiva em MÁQUINAS E TRATORES pertencentes a frota do municipal.	HORA	2.500	R\$ 211,58	R\$ 349.110,00	R\$ 365.572,46

2	Fornecimento de peças novas, originais ou genuínas (ABNT NBR 15296), com maior desconto sobre tabela oficial do FABRICANTE, peças utilizadas por concessionárias autorizadas de peças e de acessórios para veículos do tipo MÁQUINAS E TRATORES pertencentes a frota municipal.	PEÇA	700.000	R\$ 1,00	R\$ 700.000,00	xxxx
---	---	------	---------	----------	----------------	------

O valor das peças a serem adquiridas variam de acordo com a marca e modelo do veículo, cada veículo possui em torno de mais de 5.000 peças, onde é impossível saber qual peça irá apresentar defeito e em que momento, sendo assim a solução encontrada passa pelo percentual de desconto apresentado sobre o valor da tabela audatex, ou seja, colocamos um valor simbólico de R\$ 1,00 para um quantitativo estimado de peças, onde em cima desse valor deverá ser aplicado o percentual de desconto.

O resultado do produto entre a quantidade de peças e o valor de R\$ 1,00, gerará o valor estimado de teto para custeio de peças para grupo, baseado nesse estimado, será aplicado um percentual de desconto em licitação, sendo assim os estimados demonstrados nos itens 2 de cada grupo sofrerão redução a partir do desconto ofertado.

Quanto aos valores de mão de obra/hora, foi aplicado o índice do IPCA-E para o período de janeiro/23 a dezembro/23 em cima dos valores praticados para cada grupo no atual contrato.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

A solução que melhor atende às necessidades da Administração é a contratação de empresa para prestação de serviços técnico automotivo especializado (manutenção preventiva e corretiva) através de serviços mecânico, elétrico, lanternagem, pintura e capotaria nos veículos de diversas marcas e modelos pertencentes a frota municipal de veículos por meio de Pregão Eletrônico.

A solução encontrada para atender a demanda apresentada consiste na contratação de empresa especializada nos serviços técnico automotivo especializado (manutenção preventiva e corretiva).

Os serviços de manutenção preventiva e corretiva visam o restabelecimento das perfeitas condições de funcionamento dos veículos, mediante substituição de peças e acessórios que se apresentarem defeituosos, gastos ou quebrados, e/ou execução de regulagens e ajustes (mecânicos/ elétricos/eletrônicos) que sejam necessários.

O serviço é enquadrado como continuado tendo em vista que interrupção possa comprometer a continuidade das Atividades da Administração e cuja necessidade de contratação deva estender-se por mais de um exercício financeiro e continuamente, sendo a vigência plurianual mais vantajosa considerando a necessidade para dar condições de mobilidade da frota de veículos, desta municipalidade para cumprimento das atividades essenciais, e deverão observar as disposições contidas no Termo de Referência, nos normativos federais e distritais que versem sobre o presente objeto, bem como as normas expedidas sobre o assunto pela ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) e ANVISA (Agência Nacional de Vigilância Sanitária).

O serviço objeto desta contratação é caracterizados como comum, conforme prevê inciso XIII, do art. 6º da Lei 14.133, de 2021, pois, seus padrões de desempenho e qualidade foram objetivamente definidos neste instrumento, por meio de especificações usuais de mercado.

Após a definição de preços de referência, a contratação ainda será conduzida por pregão eletrônico, o que trará ampla participação de interessadas tendo como efeito prático uma ampla concorrência, buscando trazer maior vantagem para a administração pública municipal.

Optamos pela realização de Pregão Eletrônico, no sistema de Registro de Preços – SRP, do tipo MAIOR DESCONTO, critério de julgamento por GRUPO.

GRUPO 1 – SERVIÇO DE MANUTENÇÃO AUTOMOTOVIVA PREVENTIVO/CORRETIVO PARA LINHA LEVE			
ITEM	DESCRIÇÃO MATERIAL	U/C	QUANT.
1	Serviço de manutenção preventiva e corretiva em veículos LEVES pertencentes a frota do municipal.	HORA	3.000
2	Fornecimento de peças novas, originais ou genuínas (ABNT NBR 15296), com maior desconto sobre tabela oficial do FABRICANTE, peças utilizadas por concessionárias autorizadas de peças e de acessórios para veículos do tipo PASSEIO/LEVE pertencentes a frota municipal.	PEÇA	450000
GRUPO 2 – SERVIÇO DE MANUTENÇÃO AUTOMOTOVIVA PREVENTIVO/CORRETIVO PARA LINHA MÉDIO/UTILITÁRIO/AMBULÂNCIAS			
ITEM	DESCRIÇÃO MATERIAL	U/C	QUANT.
1	Serviço de manutenção preventiva e corretiva em veículos MEDIOS pertencentes a frota do municipal.	HORA	3.000
2	Fornecimento de peças novas, originais ou genuínas (ABNT NBR 15296), com maior desconto sobre tabela oficial do FABRICANTE, peças utilizadas por concessionárias autorizadas de peças e de acessórios para veículos do tipo MEDIO pertencentes a frota municipal.	PEÇA	700.000
GRUPO 3 – SERVIÇO DE MANUTENÇÃO AUTOMOTOVIVA PREVENTIVO/CORRETIVO PARA LINHA PESADA			
ITEM	DESCRIÇÃO MATERIAL	U/C	QUANT.
1	Serviço de manutenção preventiva e corretiva em veículos PESADOS pertencentes a frota do municipal.	HORA	4.000
2	Fornecimento de peças novas, originais ou genuínas (ABNT NBR 15296), com maior desconto sobre tabela oficial do FABRICANTE, peças utilizadas por concessionárias autorizadas de peças e de acessórios para veículos do tipo PESADO pertencentes a frota municipal.	PEÇA	1.000.000
GRUPO 4 – SERVIÇO DE MANUTENÇÃO AUTOMOTOVIVA PREVENTIVO/CORRETIVO PARA MAQUINAS E TRATORES			
ITEM	DESCRIÇÃO MATERIAL	U/C	QUANT.
1	Serviço de manutenção preventiva e corretiva em MÁQUINAS E TRATORES pertencentes a frota do municipal.	HORA	2.500
2	Fornecimento de peças novas, originais ou genuínas (ABNT NBR 15296), com maior desconto sobre tabela oficial do	PEÇA	700.000

FABRICANTE, peças utilizadas por concessionárias autorizadas de peças e de acessórios para veículos do tipo MÁQUINAS E TRATORES pertencentes a frota municipal.

9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

Tendo em vista que a pretensa contratação trata de atendimento solução única e estas já foram atendidas em outras oportunidades por uma única empresa por grupo, a opção pelo parcelamento do objeto não se faz necessária, nem pode ser justificado.

10. DEMONSTRATIVO DO RESULTADO PRETENDIDO:

1. Manter o estado de conservação dos veículos que compõem a frota municipal, bem como seu pleno funcionamento, contribuindo para a continuidade dos serviços essenciais, em consonância com o que preconiza o Art. 230, inciso XVIII do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).
2. Evitar o sucateamento precoce da frota, contribuindo para a conservação do bem público, aumentando o seu tempo de vida útil.
3. Contribuir para a segurança dos usuários, servidores e pedestres, evitando acidentes por quebra ou mau estado de conservação.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

Não existem providências prévias ao contrato, uma vez que a contratação de empresa especializada em manutenção de veículos, será realizada mediante as demandas da Subsecretaria de Manutenção de Veículos Leves e Pesados.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:

Não existem contratações correlatas ou interdependentes em andamento em nenhum órgão da municipalidade.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS:

A empresa contratada deverá atender no que couber, os critérios de sustentabilidade ambiental. Destaca-se, as recomendações contidas na Resolução CONAMA Nº 362, de 23 de junho de 2005; da Resolução CONAMA Nº 416, de 30 de setembro de 2009, bem como da Resolução CONAMA Nº 340, de 25 de setembro de 2003, para que seja assegurada a viabilidade técnica e adequado tratamento dos impactos ambientais específicos.

A Contratada deverá respeitar as Normas Brasileiras – NBR publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos.

Em razão do automóvel ser um dos produtos que poluem o meio ambiente, seja durante o seu desenvolvimento, sua utilização e também em quanto a sua reparação, neste sentido é de grande importância a observação que as oficinas e centros de reparação possuem processos ambientalmente sustentáveis e contam com procedimentos de descarte e reparos adequados. Visando estimular e estabelecer procedimentos de descarte, reparos adequados e soluções eficientes que causem menos impactos na natureza, o fornecedor deverá atender aos seguintes procedimentos durante a prestação dos serviços:

Alocar os resíduos passíveis de reciclagem coletados, nos contêineres próprios destinados à Coleta Seletiva Solidária.

Para serviços de funilaria, o fornecedor deverá desenvolver um processo de descarte correto de peças plásticas, metálicas e de vidro, encaminhando para empresas de reciclagem.

Para os serviços de pintura, o fornecedor deverá desenvolver processo de reciclagem do solvente utilizado para lavagem de pistolas de pintura ou peças, quando do seu descarte correto. Da mesma forma para os materiais contaminados, como embalagens de tinta, papel de mascaramento e estopa.

Possuir cabine de pintura com sistema de filtragem, com substituição do filtro de acordo com as especificações do fabricante, além de pistola com tecnologia para economia de tinta como pintura à base de água por ser menos nociva;

Propiciar o recolhimento do óleo lubrificante acabado à destinação de reciclagem por meio de processo de refino, de modo que não afete negativamente o meio ambiente e propicie a máxima recuperação dos constituintes nele contidos, nos termos das Resoluções CONAMA Nº 362, de 23 de junho de 2005 e Nº 450, de 06 de março de 2012.

Providenciar a destinação final adequada dos pneumáticos, seja para a reutilização, reforma e reciclagem, tendo em vista que esses constituem passivo ambiental, em observância à Resolução CONAMA Nº 416, de 30 de setembro de 2009, e legislação correlata.

Encaminhar as baterias para destinação ambientalmente adequada, de responsabilidade do fabricante ou importador. A destinação ambientalmente adequada é a destinação que minimiza os riscos ao meio ambiente e adota procedimentos técnicos de coleta, recebimento, reutilização, reciclagem, tratamento ou disposição final de acordo com a legislação ambiental vigente. Essa obrigação visa ao atendimento da Resolução CONAMA nº 401/2008.

O fornecedor deverá zelar pela segurança das pessoas e das instalações, pela saúde de seus empregados, bem como capacitar e treinar os seus funcionários para as atividades correlatas à prestação dos serviços e para atendimento adequado.

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO:

Com base nas informações levantadas ao longo do estudo preliminar, bem como nos registros dos contratos anteriores, e considerando que a prestação de serviços técnico automotivo especializado (manutenção preventiva e corretiva) é essencial ao apoio à continuidade da prestação dos serviços junto a esta municipalidade. Infere-se, portanto, que a equipe de planejamento considera viável a realização de nova contratação.

15. RESPONSABILIDADE DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO PELA ELABORAÇÃO E CONTEÚDO DO DOCUMENTO:

Certificamos que somos responsáveis pela elaboração do presente documento que compila os Estudos Preliminares da Secretaria participante e que o mesmo traz os conteúdos previstos no parágrafo 1º do art.18 da Lei nº14.133/21.

Gestor:	Apoio Técnico:	De acordo:
<hr/> Alan Figueira Correa Mat. 105.871 Subsecretário de Manutenção de Veículos Leves e Pesados	<hr/> Marcio André de Freitas Silva Mat. 115.190	<hr/> Gilcimar Cabral Mat. 100.709 Secretária de Infraestrutura e Logística

Nova Friburgo/RJ, 22 de março de 2024